



FOR THE DRIVERS

EIN ABSCHIED. ABER KEIN LEISER.

Die "Final Edition's". Der beste und letzte Elise und Exige.



Das abgebildete Fahrzeug ist ein Elise Cup 250 in Vivid Green mit optionaler Ausstattung.

lotuscars.com



245

km/h Höchst-
geschwindigkeit

4,3

Sek. von 0-100 km/h

248

PS

244

Nm Drehmoment



ELISE
250
CUP

Lotus startet nicht nur in eine neue und aufregende Zukunft, 2021 ist auch ein Jahr, das ganz im Zeichen unserer beiden Ikonen steht. Elise und Exige.





FOR THE DRIVERS

ELISE 250 CUP

TECHNISCHE DATEN

Die Einführung der „Final Edition“-Modelle markiert nicht nur den Höhepunkt der technischen Entwicklung dieser Fahrzeuge, sondern unterstreicht auch zwei Jahrzehnte vollendeter Ingenieurskunst.

Die Exklusivität dieser Modelle wird zweifelsohne eine hohe Nachfrage und den zukünftigen Klassikerstatus garantieren.

LEISTUNG UND EMISSIONEN

ELISE CUP 250 – FINAL EDITION	
Maximale Leistung	183,7 kW / 248 PS bei 7.200 U/min
Maximales Drehmoment	244 Nm bei 3.000 – 7.000 U/min
0–100 km/h	4,3 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h (abgeregelt)
Kraftstoffverbrauch (WLTP*)	
Niedrig	11,7 l/100 km
Mittel	7,5 l/100 km
Hoch	6,9 l/100 km
Sehr hoch	7,5 l/100 km
Kombiniert	7,8 l/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	177 g/km
Verhältnis von Gewicht zu Leistung	3,75 kg/PS
Gewicht	931 kg

*Kraftstoffverbrauchswerte werden nach dem WLTP-Testzyklus ermittelt. Die angegebenen Werte dienen nur zu Vergleichszwecken; Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte verschiedener Fahrzeuge sind nur vergleichbar, wenn sie mit denselben technischen Verfahren ermittelt wurden. Diese Werte entsprechen möglicherweise nicht den unter realen Bedingungen auftretenden Werten. Diese hängen von zahlreichen Faktoren ab, z. B. von den nach der Zulassung am Fahrzeug angebrachten Zubehörfestern, vom Wetter, vom Fahrstil und von der Beladung des Fahrzeugs. Weitere Informationen erhalten Sie unter lotuscars.com oder bei Ihrem Lotus Vertragshändler.



lotuscars.com

OPTIONEN

OPTIONEN: EXTERIEUR UND KAROSSERIE

Black Pack (Heckpanel und Servicepanel)
Spiegelverkleidungen und -halter in Karosseriefarbe (aufpreisfreie Sonderausstattung)
Mattschwarzes Hardtop
Rot lackierte Bremsstäbel

OPTIONEN: INTERIEUR

Innenraum-Farbpaket – Mittelkonsolen- und HLK-Einfassung in Karosseriefarbe, Kontrastfarbe zur Karosserie (komplette Palette)
Lederlenkrad, schwarz mit 12-Uhr-Markierung
Schwarze Alcantara®-Schwellerabdeckungen
Teppichboden
Fußmatten

OPTIONEN: KOMFORT UND KOMMUNIKATION

Bluetooth®-fähiges Radio und Premium-Lautsprechersystem (4 Lautsprecher)
Zusätzliche Geräuschdämmung
Klimaanlage
Tempomat

OPTIONEN: GEWICHTSOPTIMIERUNG UND PERFORMANCE

Ultraleichte Leichtmetall-Schmiederäder,
Schwarz (16 Zoll vorne und 17 Zoll hinten)
Zweiteilige Hochleistungsbremscheiben

Abschleppösen vorne und hinten
Titan-Abgasanlage
Carbon-Aero-Paket – Frontsplitter, Heckflügel und Seitenschweller aus Carbonfaser
Carbon-Motorabdeckung
Carbon-Servicepanel
Carbon-Schwellerabdeckungen
Carbon-Hardtop

OPTIONEN: FARBE

Heritage-Lackierung: Racing Green, Black, Nightfall Blue, Essex Blue, Calypso Red
Sonderlackierung: Vivid Green, Isotope Green, Pearl Yellow, Burnt Orange
Metallic-Lackierung: Metallic Grey, Motorsport Black, Daytona Blue, Azure Blue, Vortex Grey, Elise Grey, Metallic White, Metallic Orange, Fire Red, Evora Silver

OPTIONEN: LOTUS EXCLUSIVE

Exclusive-Lackierung: alternative Perlmutter-Farben
Exclusive-Lackierung: alternative Metallic-Farben
Exclusive-Lackierung: kundenspezifische Farbe
Kundenspezifische, zweifarbige Nähte (jede Farbe)
Spezielle Schmiederäder mit alternativem Finish
Exclusive-Leder: alternative Farbe

FAHRZEUGAUSSTATTUNG

MOTOR UND GETRIEBE

Leichtmetall, 1,8 Liter, DOHC, 4 Zylinder, Dual-VVT-i,
16 Ventile, mit Kompressor und Ladeluftkühlung
Mittelmotor, querliegend, Heckantrieb
6-Gang-Schaltgetriebe
Elektronische Differenzialsperre (EDS) von BOSCH®

FAHRWERK UND KAROSSERIE

AP Racing® Doppelkolbensättel vorne und Einkolbensättel hinten
Leichtes Verbundchassis aus Aluminium, verklebt
Bilstein® Hochleistungsstoßdämpfer, vorne und hinten
Vollständig unabhängige Doppelquerlenker-Sportaufhängung mit verstellbarem Stabilisator vorne
Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)
Elbach® Federn, vorne und hinten
Wählbare Fahrmodi
ABS-Bremsen

AUSSEN AUSSTATTUNG

Ultraleichte Leichtmetall-Schmiederäder,
Diamond Cut (16 Zoll vorne und 17 Zoll hinten)
Yokohama® Advan A052-Reifen (vorne 195/50 R16, hinten 225/45 R17)

Aerodynamisch optimierter Heckflügel, Frontsplitter, Heckdiffusor und seitliche Bodenverlängerungen
Servounterstützte, gelochte, innenbelüftete Bremscheiben, 288 mm x 26 mm, vorne und hinten
Türschweller-Steinschlagschutzfolie, transparent
Polycarbonat-Scheibe hinter den Sitzen
Final-Edition-Aufkleber
Softtop, schwarz

INNENAUSSTATTUNG

Polierter Aluminium-Schaltknopf und Handbremsmanschette aus Leder
Mit schwarzem Alcantara® bezogenes Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung
Cup Carbon-Sitze in 5 Alcantara®-Farben mit passender Ziernaht und schwarzem Leder
TFT Kombiinstrument mit Streckenerfassungssystem
Schwarze Leder-Schwellerabdeckungen
Fahrer- und Beifahrerairbags
Freiliegender Schaltmechanismus
Final-Edition-Plakette
Carbon-Sportsitze
Motor Start-Knopf
Reifenreparaturset